

15.25 Navires et tonnage dans les ports administrés par le Conseil des ports nationaux¹, 1976 et 1977

Port ou élévateur	Année	Entrées de navires		Cargaison tonnes	Expéditions des éleveurs à grains boisieux ²
		Nombre	Tonneaux de jauge brute ³		
Saint-Jean (T.-N.)	1976	1 279	2 972 000	934 627	—
	1977	1 274	2 786 000	924 382	—
Halifax	1976	1 802	14 781 980	10 944 512	17 262 141
	1977	2 109	17 767 000	14 027 017	19 054 842
Saint-Jean (N.-B.)	1976	1 807	16 830 034	5 498 659	16 287 563
	1977	1 848	21 310 465	8 396 388	18 622 603
Belledune (N.-B.)	1976	30	306 987	265 804	—
	1977	30	269 485	232 034	—
Sept-Îles	1976	1 484	22 311 000	31 957 349	—
	1977	1 514	22 021 000	32 447 271	—
Chicoutimi	1976	130	505 034	609 459	—
	1977	126	500 403	641 120	—
Baie-des-Ha! Ha!	1976	287	1 638 265	1 688 026	—
	1977	393	3 584 816	4 241 185	—
Québec	1976	1 429	11 934 000	12 749 341	80 024 677
	1977	1 535	13 922 000	15 316 278	113 815 033
Trois-Rivières	1976	881	4 845 000	3 223 212	34 847 962
	1977	507	3 605 000	2 663 254	29 467 202
Montréal	1976	4 041	33 702 748	19 188 337	109 311 829
	1977	4 363	39 367 464	19 808 891	117 667 441
Prescott	1976	76	594 000	547 051	12 577 278
	1977	99	793 000	512 065	11 874 095
Port Colborne	1976	20	126 969	146 368	4 780 459
	1977	35	232 270	295 644	11 621 793
Churchill	1976	50	564 350	768 274	30 026 013
	1977	61	606 793	815 951	28 801 593
Vancouver	1976	22 300	81 037 879	37 078 365	229 836 347
	1977	22 746	87 720 947	42 736 810	266 590 748
Prince Rupert	1976	1 434	3 704 000	1 425 684	18 392 483
	1977	1 406	3 053 000	1 137 783	19 261 304
Total	1976	37 050	195 854 246	127 025 068	553 346 752
	1977	38 046	217 539 643	144 196 075	636 776 654

¹Certaines données du Conseil des ports nationaux peuvent différer de celles des tableaux 15.23 et 15.24, en raison de l'utilisation de caractéristiques physiques différentes pour définir les ports et, dans certains cas, de l'utilisation de documents de référence différents.

²Designe la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; comprend également l'espace affecté au logement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, aux machines et au carburant. Le tonneau est égal à 100 pi³ et l'on prévoit que cette mesure internationale, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.

³Les quantités seront exprimées en unités métriques pour 1978.

 15.26 Statistiques sommaires du trafic de la voie maritime du Saint-Laurent¹, 1975 et 1976

Détail	Vers l'amont				Vers l'aval			
	1975 ^r		1976		1975 ^r		1976	
	Nombre de transits	Cargaison tonnes						
Genre de navire								
Long-courrier								
Navire de charge	805	3 672 303	876	5 036 933	820	7 383 860	883	7 790 140
Navire-citerne	31	218 067	37	216 988	34	214 967	39	281 080
Navire intérieur								
Navire de charge	1 947	15 740 426	1 947	21 232 592	1 932	29 422 510	1 921	27 188 668
Remorqueur et péniche	80	515 951	75	732 735	77	170 551	72	50 324
Navire-citerne	343	1 322 886	226	814 694	330	991 373	227	999 976
Caboteur								
Navire de charge	62	398 965	57	364 077	44	299 864	63	237 804
Remorqueur et péniche	25	74 547	10	27 964	31	51 553	14	23 277
Navire-citerne	19	92 343	19	113 020	22	117 875	17	65 883
Navire autre que de charge								
Remorqueur et péniche	141	—	104	—	130	—	103	—
Tout autre ²	106	—	103	—	120	—	139	—
Total	3 559	22 035 488	3 454	28 539 003	3 540	38 652 553	3 478	36 637 152
Genre de cargaison								
En vrac	1 439	19 262 014	1 626	25 231 193	2 511	37 562 184	2 406	35 333 932
Générale	379	2 417 977	443	2 941 939	138	313 174	167	641 790
Mixte	94	355 497	92	365 871	180	777 195	177	661 430
Passagers	9	—	—	—	9	—	—	—
Navire sur lest								
Long-courrier	274	—	216	—	42	—	69	—
Navire des Grands Lacs	1 084	—	839	—	388	—	398	—
Caboteur	34	—	31	—	23	—	19	—
Autre navire	246	—	207	—	249	—	242	—